ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

Ziarele străine
despre românizarea presei şi despre noile directive politice din România

Milano, 10 (Rador). — Ocupându-se de primele măsuri luate de guvern în chestiunea evreiască, ziarele redau pasagii din discursul d-lui Nichifor Crainic, ministrul propagandei naţionale şi stăruie asupra pasagiului în care d-sa a spus că în noul regim dreptul de a vorbi poporului prin presă va fi rezervat exclusiv românilor.

Regimurile naţionale, adaugă ziarele, nu pot fi servite decât de o presă care să se inspire din idealurile naţiunii. Guvernul român face cunoscut că ziarele româneşti vor fi conduse şi scrise numai de români.

★

Roma, 10 (Rador). — Scoţând în evidenţă declaraţiile d-lui Nichifor Crainic, ministrul propagandei naţionale, ziarele din Roma arată că presa română va avea de azi înainte directive riguros naţionaliste.

Piccolo, Tribuna, Lavoro Fascista şi Popolo di Roma reproduc textual declaraţiile d-lui ministru Crainic, relevând trecerea presei române dela regimul democratic la regimul naţionalismului integral.

Giornale D.Italia relevă deasemeni declaraţiile făcute presei străine de către d. ministru Nichifor Crainic, subliniind faptul că sacrificiul recent al României a fost realizat nu în interesul Statului, ci în interesul păcii balcanice.

Tribuna şi Giornale D'Italia scriu că toate ziarele româneşti publică largi comentarii asupra viziteî Contelui Ciano la Berlin, sub titlul „Solidaritatea operantă a axei subliniată la Bucureşti".

★

Atena, 10 (Rador). — Ziarele din Atena se ocupă de declaraţiile făcute de d. Nichifor Crainic, ministrul propagandei, cu privire la misiunea presei româneşti în noul regim al naţionalismului integral.

Ele relevă absurditatea şi pericolul reprezentat de regimul din trecut, când persoane străine de naţiune îşi arogau dreptul de a îndruma opinia publică românească.

★

Berlin, 10 (Rador). — Sub titlul „Transformarea politicii interne în România", „BERLINER BOERSENZEITUNG" publică un articol, în care arată străduinţele depuse de d. I. Gigurtu, preşedintele consiliului de miniştri, pentru a asigura unitatea de vederi şi de acţiune a tuturor elementelor naţionaliste.

Ziarul relevă deasemeni declaraţiile şi măsurile energice luate de d. Nichifor Crainic, ministrul propagandei, pentru „curăţirea şi renasterea presei române".

„FRANKFURTER ZEITUNG", sub titlul „România caută noui drumuri", publică un articol din Bucureşti, care recapitulează declaraţiile făcute în ultimul timp de către diferiţi membri ai guvernului privitoare la noua orientare a României, arătând că din toate se desprinde tendinţa de a se căuta drumuri noui atât pe planul intern, cât şi pe plan international.

Ziarul citează un articol din „ROMANIA", în care se arată că această ţară este hotărîtă să dovedească prin fapte noua ei ţinută politică.

PRESA PORTUGHEZA DESPRE PERSONALITATEA D-LUI MINISTRU MANOILESCU

Lisabona, 10 (Rador). — Presa portugheză publică ample şi călduroase articole despre personalitatea d-lui prof. M. Manoilescu, ministrul afacerilor străine.

Oficiosul guvernului „DIARIO DA MANHA" publică un articol, din care desprindem următoarele: Lucrarea d-lui ministru Manoilescu, cea mai universal cunoscută, este „Secolul corporativismului". Georges de Leener, autorul volumului intitulat „Corporaţiunile", a clasificat acest studiu al d-lui Mihail Manoilescu drept lucrarea cea mai sintetică ce a fost vreodată consacrată corporativismului.

In continuare, ziarul portughez, stăruind asupra înaltei valori ştiinţifice a activităţii d-lui ministru Manoilescu, scrie că majoritatea lucrărilor sale au fost traduse în diferite limbi străine, precum şi în portugheză.

In încheiere, „DIARIO DA MANHA" aminteşte impresia pe care au lăsat-o în lumea intelectuală portugheză cele două conferinţe pe care d. ministru Manoilescu le-a ţinut nu de mult la societatea de geografie din Lisabona.

„NOVEDADES" scrie, sub titlul „Noua Românie", extrem de elogioase rânduri despre personalitatea d-lui Mihail Manoilescu, ministrul afacerilor străine.

Participarea României la ceremoniile comemorative ale centenarelor portugheze

Lisabona, 10 (Rador). — In cadrul ceremoniilor comemorative ale centenarelor portugheze, s'a desfăşurat azi inaugurarea pavilionului „Portughezii în lume". La această festivitate au luat parte ministrul coloniilor, Directorul general al propagandei, Comisarul general al Expoziţiei, d. Ion Pangal, ministrul României la Lisabona, precum şi un mare număr de fruntaşi ai vieţii politice, culturale şi artistice.

Intr'una din sălile expoziţiei, figurează un frumos panou, reprezentând întâlnirea, în anul 1427, a Voevodului Dan al Munteniei cu Infantele Don Pedro Duce de Olimbra, venit pe pământurile noastre ca să lupte impotriva turcilor.

Panoul, care este opera pictorilor portughezi Manoel Lapa şi Frederico George, a fost executat cu concursul ministerului propagandei naţionale al României.

In discursul de inaugurare, d. Augusto de Castro a subliniat, în calitatea sa de Comisar al Expoziţiei, această participare românească.

A FOST DESTITUIT
ŞI MINISTRUL FRANŢEI LA LISABONA

Geneva, 10 (Rador). — *Corespondentul agenţiei DNB transmite:*

D. Amileroy, ministrul Franţei la Lisabona, a fost destituit de ministerul afacerilor străine, pentru motive de indisciplină gravă.

D. Amileroy continuă să rămână la postul său, deşi fusese rechemat

Afacere de înaltă trădare
in Protectorat

Praga, 10. (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite următorul comunicat oficial:

O anchetă a fost deschisă împotriva unui grup ilegal de inamici ai statului, cari au avut legături cu străinătatea şi cari s'au făcut vinovaţi de înaltă trădare.

Doctorul Klapka, care a fost până acum primar general al oraşului Praga, a fost arestat sub învinuirea de asistenţă activă acestui grup.

Activitatea d-lui Klapka nu se află în contradicţie făţişe numai cu datoriile care îi revin în calitatea sa de primar, dar el a mai făcut dovadă de o completă lipsă de responsabilitate faţă de propriul său popor.

Interzicerea exportului britanic
spre Algeria, Tunisia şi zona franceză din Maroc

Londra, 10 (Rador). — Ministerul de comerţ a dispus interzicerea oricărui export britanic spre Algeria, Tunisia şi zona franceză din Maroc.

Ordinul intră imediat în vigoare.

Transatlanticul „Ile de France"
se află la Singapur, deţinut de autorităţile navale engleze

Singapur, 10 (Rador).—Autorităţile navale britanice anunţă că pachebotul francez ILE DE FRANCE este deţinut şi se aşteaptă instrucţiuni din partea guvernului din Londra.

ILE DE FRANCE nu a fost oprit de flota britanică, cum s'a anunţat din Tokio, iar drapelul francez fluturâ mai departe deasupra sa. ILE DE FRANCE a sosit, fără escortă, la Singapur, la 30 Iunie, fără pasageri şi fără încărcătură.

Marele vapor francez „Pasteur"
a fost salvat dela scufundare de către personalul său

New-York, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite:

„Associated Press" anunţă că acţiunea rapidă a autorităţilor britanice ar fi împiedecat sforţările făcute de echipagiul pachebotului francez „Pasteur", de 33.000 tone, pentru scufundarea lui, în bazinul portului Bedford, din apropiere de Halifax (Noua Scoţie), unde se afla ancorat. Faptele s'ar fi petrecut Joia trecută.

Situaţia pe fronturile de luptă

Comunicatul german

Berlin, 10 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate comunică:

Un submarin anunţă că a scufundat 35.147 tone de vase de comerţ inamice.

Cu prilejul atacurilor aeriene date contra Angliei, un vas de patrulare şi trei vapoare de comerţ, totalizând o deplasare de 26.000 tone, au fost scufundate. Alte zece vapoare de comerţ au fost serios avariate şi mai multe din ele au fost incendiate.

Depozitele de benzină ale aerodromurilor de la Pembroke şi de la Ipswich, cum şi uzinele de armament dela Norwich, Leeds, Tilbury şi Swansea au fost lovite. S'au produs incendii şi explozii.

Deasupra Mării Mânecii, mai multe dueluri aeriene au avut loc între avioanele de vânătoare germane şi cele britanice. Adversarul a suferit pierderi serioase.

După cum s'a anunţat printr'un comunicat special, zece avioane britanice de bombardament Bristol-Blenheim au încercat un raid asupra aerodromului Stavanger-Sola. Toate aparatele britanice, care au dat atacul, au fost doborâte înainte de a-şi fi putut îndeplini misiunea şi fără să se fi înregistrat pierderi de avioane germane.

Noaptea trecută, avioane inamice au atacat din nou obiective nemilitare în Olanda şi în Germania de Nord şi de Vest, fără a pricinui pagube materiale însemnate.

Pe ziua de eri, inamicul a pierdut 29 avioane, între care şi un mare hidroavion de tipul Sunderland. 28 de aparate au fost doborâte în lupte aeriene, iar unul de artileria antiaeriană.

Lipsesc trei avioane germane.

Se mai află că în cursul nopţii de 8 spre 9 Iulie, avioane de vânătoare de noapte au doborât un avion britanic deasupra Golfului German.

Comunicatul britanic

Cairo, 10 (Rador). — Comunicatul oficial al marelui cartier britanic anunţă:

In deşertul apusean, angajamente cu coloanele inamice, care încearcă să aprovizioneze cu hrană şi apă fortul Capuzzo, continuă cu succes, pricinuind zilnic trenajul resurselor inamicului, în deosebi, în ceeace priveşte transportul mecanic.

Pe celelalte fronturi nimic de semnalat.

Un mare succes
al aviaţiei germane

Berlin, 10 (Rador).— Agenţia „D. N. B." transmite următorul comunicat al înaltului comandament german:

Se aduce la cunoştinţă un succes extraordinar al armei aeriene germane.

Un comunicat extraordinar publică ştirea doborârei unui număr de şapte avioane britanice la Amiens, avioane făcând parte dintr'o escadrilă de bombardament.

Adăogăm acum că avioane de luptă germane au atacat în cursul după amiezei zilei de Miercuri în Canalul Mânecei în faţa Dover-ului, un convoi britanic şi au scufundat un crucişător şi 4 cargoboturi cu un total de 21.000 tone. Un alt crucişător şi trei cargoboturi de 19.000 tone au fost grav atinse de bombe. Aceste vase sunt aplecate pe o parte şi ard. Avioanele de vânătoare britanice care proteguiau convoiul, au avut pierderi considerabile. Am doborât zece avioane britanice.

Lipsesc patru din avioanele noastre.

★

Berlin, 10 (Rador).— Agenţia „D. N. B." transmite:

Inaltul comandament al armatei comunică:

Superioritatea aviaţiei germane a fost dovedită în luptele din Franţa şi ea se dovedeşte acum din ce în ce mai mult şi în ce priveşte atacurile în Anglia.

Aşa cum s'a anunţat Marţi, aviaţia germană a doborât 12 avioane britanice în apropiere de Stavanger, cifră care a putut fi sporită, după alte lupte aeriene din cursul zilei de Marţi la 28.

După informaţiuni sosite până acum, toate avioanele britanice dintr'o escadrilă care încercase să dea un atac, au fost doborâte Miercuri.

Cele 7 avioane de bombardament britanice au voit să atingă câmpul de aviaţie dela Amiens-Glissy, dar apărarea antiaeriană germană le-a obligat să se înapoieze, aruncându-şi bombele în mod prematur şi la întâmplare.

Obiectivele militare nu a fost, în consecinţă, atinse.

Când apărarea antiaeriană a încetat focul, avioane de vânătoare germane au atacat aparatele britanice şi le-au doborât unul după altul.

Avioanele germane nu au suferit pierderi.

Comunicatele aviaţiei britanice

Cairo, 10 (Rador).— Comandamentul aviaţiei britanice comunică:

Marţi dimineaţă, un avion de bombardament trimotor inamic, însoţit de două formaţiuni de avioane de luptă, a încercat să atace Malta.

El a fost atacat de unul din avioanele noastre de luptă, care i-a incendiat un motor.

Avionul de bombardament inamic a fost cuprins de flăcări şi s'a prăbuşit în Mare.

Pe restul frontului nimic important de semnalat.

★

Londra, 10 (Rador). — Ministerul aerului comunică:

Avioane britanice Spitfire au doborît, în zorii zilei de Miercuri, un avion german Dornier 17, în largul coastei de răsărit.

Se confirmă că un alt avion german de bombardare a fost doborît, Marţi, într'o luptă aeriană, totalul ridicându-se astfel la nouă.

★

Londra, 10 (Rador).— In cercurile autorizate se afirmă că numărul avioanelor pierdute în cursul zilei de Marţi de forţele britanice este de opt, şi nu de 29, cum afirmă comunicatul oficial german de Miercuri.

★

Londra, 10 (Rador).— Agenţia „Reuter" transmite:

Ministerul aerului a dat publicităţii următorul comunicat:

In seria confuză de angajamente de Miercuri, este greu să se stabilească exact pierderile inamice în faza actuală.

Se ştie însă că zece aparate inamice au fost doborâte şi că distrugerea mai multor altora a fost semnalată, dar acest lucru nu a fost încă confirmat.

A fost bombardat
litoralul englez al Mării Mânecii

Londra 10 (Rador). — Un comunicat al ministerului aerului declară:

Miercuri dimineaţă, avioane inamice au aruncat bombe în două oraşe de pe litoralul Mării Mânecii, în apropiere de Canalul Bristol, şi într'un sat de pe coasta Nordfolk.

Nu se înregistrează nicio pagubă la obiectivele militare din aceste regiuni; au fost însă lovite câteva case şi mai mulţi civili au fost omoraţi pe coasta de sud.

Niciun paraşutist n'a aterizat încă în Anglia

Londra, 10 (Rador).— Ministerul informaţiilor anunţă că, contrar celor afirmate, nici un paraşutist nu a aterizat încă în Marea Britanie.

Numeroasele ramuri ale serviciilor de apărare civilă merită încrederea publică şi populaţia trebue să-şi facă datoria, purtându-se tot timpul în gardă contra acestui fel de svon.

O mare bătălie navală în Mediterana

Comunicatul italian

Roma, 10 (Rador). — Agenţia „Stefani" transmite „de undeva din Italia" următorul comunicat oficial militar:

In ziua de 8 Iulie, avioane de recunoaştere semnalaseră că forţe navale engleze, împărţite în trei grupe şi cuprinzând între altele câteva vase de linie şi purtătoare de avioane, se aflau între insula Creta şi coasta de nord a Africei, în drum spre Apus. Ştirea a fost confirmată foarte curând de unul din submarinele noastre, care a torpilat şi scufundat un contratorpilor inamic.

Aviaţia noastră a părăsit imediat bazele sale şi, desfăşurând o activitate neobosită, a ţinut toată ziua formaţiunea navală inamică sub acţiunile unor bombardamente repetate şi foarte eficace. Câteva vapoare au fost lovite şi grav avariate, pe bordul lor izbucnind incendii ce se vedeau foarte bine.

Se presupune că un vapor — probabil un bastiment de linie — a fost scufundat.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat nevătămate, afară de unul, care a fost silit să aterizeze pe teritoriul grec, cu echipagiul teafăr.

Formaţiunea navală britanică, deşi slăbită, şi-a continuat drumul lăsând să se presupună că ar avea de gând să facă un raid în Mediterana centrală, pentru a ataca de pe mare şi din aer unele din centrele noastre importante de pe coastă. Ca urmare, importante forţe ale flotei italiene au pornit în larg pentru a zădărnici această tentativă.

Târziu în după amiaza zilei de 9 Iulie, cu toate că recunoaşterile aeriene erau împiedecate de condiţiuni de vizibilitate neprielnice, flota noastră a izbutit să intre în contact cu inamicul în Marea Ionică, în timp ce importante forţe aeriene participau şi ele la acţiune.

După o scurtă şi intensă acţiune de foc, inamicul a renunţat la obiectivele sale şi s'a îndreptat spre sud.

Dintre unităţile noastre navale, una singură a fost atinsă. Stricăciunile suferite pot fi reparate în câteva zile.

In cursul luptei, 29 oameni din echipaj au fost omoriţi şi 69 răniţi.

In ciuda focului antiaerian foarte viu, aviaţia noastră a urmărit pe inamic până la lăsarea nopţii, lovind în repetate rânduri, cu bombe de mare calibru, câteva unităţi.

Contratorpilorul „Zeffiro" a fost scufundat, dar echipagiul a fost salvat.

Unul din submarinele noastre nu s'a înapoiat la bază.

Tot în ziua de 8 Iulie, o altă formaţiune navală britanică, plecată de la Gibraltar, a fost semnalată că se îndrepta spre nord-est. Reperată de aviaţia noastră, în ziua de 9 Iulie, la sud de insulele Baleare, formaţiunea inamică a avut de suferit toată ziua acţiunea violentă a formaţiilor noastre de bombardament, care a obţinut rezultate foarte eficace.

Trei avioane nu s'au mai înapoiat la aeroporturile lor.

Precizările agenţiei „Stefani"

Roma, 10 (Rador). — Agenţia Stefani dă următoarele amănunte în legătură cu lupta navală din Marea Ionică:

Forţele navale britanice, care au luat parte la lupta navală din după amiaza zilei de 8 Iulie veneau din regiunea dela sud de insula Creta şi erau compuse din trei bastimente de linie, de tipul Barham, un vas portavioane, câteva crucişetoare şi numeroase contra-torpiloare.

Escadra, care se îndrepta spre apus, de bună seamă pentru a ataca pe mare şi prin văzduh coastele italiene, a pierdut un contra-torpilor, care a fost torpilat şi scufundat de un submarin italian.

Asupra concentrării de forţe navale italiene din Marea Ionică, în largul capului Stilo din Calabria, care se aflau în acea zonă pentru a se opune în mod eficace iniţiativelor inamicului, s'au dat atacuri, în valuri succesive, de către avioanele engleze, care au aruncat numeroase torpile dela o distanţă mică. Atacurile însă au eşuat complet.

Din nouă aparate atacatoare, cinci au fost în mod sigur doborâte de artileria antiaeriană depe bordul vaselor italiene.

Pe de altă parte comandanţii unităţilor au ştiut să evite cu abilitate toate torpilele.

Bătălia navală a început la ora 14, în după amiaza zilei de 9 Iulie şi ea a fost deschisă de focul crucişetoarelor italiene, care erau urmate de bastimentele de linie italiene Cesare şi Cavour, fiecare de 23.600 tone şi înarmate cu zece tunuri de 320 mm., greutatea proectilului fiind de 500 kg.

Aceste vase se aflau în faţa a trei cuirasate britanice de tipul Barham, fiecare de 31.000 tone şi înarmate cu opt tunuri de 381 mm., greutatea proectilului fiind de 1000 kg.

Tirul tunurilor cuirasatelor italiene a fost deschis dela o distanţă de aproape 26 km.

Bătălia dintre bastimentele de linie italiene şi engleze a durat 15 minute.

Conduita vaselor de războiu italiene a fost superbă.

La a patra salvă, tunurile de pe Cavour şi Cesare au atins cuirasatele inamice.

Un bastiment de linie inamic a fost văzut aplecându-se pe partea stângă şi întrerupându-şi focul.

In acelaş timp, crucişetoarele italiene de 10.000 tone trăgeau intens asupra cuirasatelor şi crucişetoarelor inamice.

mai multe contratorpiloare italiene, în mijlocul unor nori de fum artificiali şi sub focul unităţilor inamice, au micşorat distanţele şi au atacat cu torpile

O escadrilă din aceste contratorpiloare a reuşit să torpileze o unitate inamică şi a doborât trei avioane de bombardament inamice cu tunurile antiaeriene.

La bătălie au luat parte, avioane de bombardament italiene şi britanice.

Avioanele de bombardament italiene au atins în mai multe rânduri forţele navale inamice, contribuind la succesul zilei.

După primele 15 minute, inamicul nu a mai manifestat nici o intenţie de a continua lupta, poate pentru că fusese atins.

Intre timp, se înserase.

Inamicul s'a îndreptat spre sud-est, renunţând la intenţiile sale agresive în contra coastelor italiene.

Toate vapoarele italiene s'au înapoiat la bazele lor.

O singură unitate italiană a fost atinsă, dar avariile sunt reparabile în câteva zile, fapt ce dovedeşte o rezistenţă magnifică a structurii vasului şi a materialului faţă de puterea distrugătoare a armamentului de mare calibru.

Echipajele italiene, în lupta susţinută împotriva unor forţe inamice superioare şi călite în luptă, au arătat că nu se tem de nici o comparaţie şi s'au bătut cu certitudinea victoriei.

COMUNICATUL AMIRALITĂŢII BRITANICE

Londra, 10 (Rador). — Agenţia Reuter transmite următorul comunicat al amiralităţei din seara zilei de Miercuri:

Angajarea dintre forţele navale britanice şi cele italiene din Marea Mediterană, este descrisă de comandantul şef al forţelor britanice din Mediterana, ca fiind „o acţiune decepţionantă".

Aceasta se datoreşte faptului că flota britanică n'a avut ocazia să angajeze cu inamicul o luptă de aproape.

„De fapt forţele italiene au fost urmărite până ce flota noastră ajunsese în apropiere de ţărmuri, dar din nefericire ele nu au putut fi ajunse înainte ca vasele italiene de război să intre la adăpostul apărărei de coastă.

Un crucişător inamic a fost atins de o torpilă în timpul unui atac cu torpile dat de avioanele noastre de marină şi care atac a fost dat în plin, cu tot focul puternic al tunurilor antiaeriene italiene, puse în funcţiune în scopul de a sprijini retragerea forţelor italiene.

Comunicatul italian publicat Miercuri admite că o unitate a fost atinsă. Este de prezumat că această unitate este vasul cel mai important, atins de tunurile noastre de 385 mm. Astfel s'a anunţat în precedentul comunicat al amiralităţei că vasele britanice cari au dat lupta ieri, nu au avut nici o pierdere.

In altă parte a Mediteranei un submarin britanic, submersibilul „Parthian", a scufundat un submarin italian. Acest submarin italian a fost zărit la suprafaţă la o distanţă mică.

„Parthian" a lansat torpile şi a atins submarinul italian în aşa fel încât sfărâmături din el au fost proectate în aer. Prova submersibilului italian s'a ridicat apoi într'un unghiu de 70 grade, picând cu pupa în adâncurile mării".

Mari inundaţii in Bulgaria

Sofia, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei Stefani anunţă:

Ploi abundente au provocat importante stricăciuni şi inundaţii. In oraşul Târnova au fost distruse trei sute de case de şivoaiele apelor. De asemeni grave pagube au fost provocate la Vidin.

Foşti funcţionari
superiori belgieni arestaţi

Bruxelles 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Fostul judecător superior militar Van der Meersch şi fostul director al siguranţei belgiene De Foy au fost arestaţi şi puşi la închisoare.

Populaţia şi presa îi consideră ca principalii vinovaţi de arestările şi maltratările suferite de mii de supuşi belgieni, germani, italieni şi de alte naţionalităţi.

MODIFICAREA CONSTITUŢIEI FRANCEZE

Discursul d-lui Herriot la Cameră

Vichy, 10 (Rador).— Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite o informaţie a agenţiei „Havas" în care se arată că în discursul rostit, Marţi, la Cameră, d. Herriot a declarat:

A doua zi după mari dezastre, se caută a se fixa răspunderile. Ele sunt de diferite feluri şi vor ajunge treptat clare. Ceasul dreptăţii va sosi.

Franţa doreşte ca această dreptate să fie severă şi nepărtinitoare.

Trebue să ne reformăm şi să facem din noi o republică mai austeră.

ULTIMA ŞEDINŢA A PARLAMENTULUI

Berna, 10 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:*

A doua şi cea din urmă zi a sesiunii Parlamentului francez a început Miercuri dimineaţă la ora 9,30 la Vichy, printr'o şedinţă comună şi pregătitoare a Senatului şi a Camerei.

Şedinţa a fost secretă.

Protocolul şedinţei nu va fi publicat deocamdată.

Abia mai târziu, el va putea fi publicat, pe baza unei hotărîri speciale a Adunării Naţionale.

O SCRISOARE A MAREŞALULUI PETAIN

Berna, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei DNB. transmite:

In şedinţa pregătitoare, ţinută Miercuri la Vichy de membrii Adunării Naţionale, d. Laval a dat cetire unei scrisori a mareşalului Petain, care îl ruga să îl înlocuiască la şedinţele parlamentarilor şi ale Adunării Naţionale, deoarece i-ar fi greu să participe la ele personal.

Ce urmăreşte noua constituţie
Restabilirea suveranităţii Statului şi a independenţei guvernului faţă de oligarhie

Berna, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. află din Vichy, în legătură cu revizuirea constituţiei franceze, că guvernul va cere Parlamentului să împuternicească pe mareşalul Petain să promulge, pe răspunderea sa, legile de bază ale statului francez.

Noua constituţie urmăreşte restabilirea suveranităţii statului şi a independenţei guvernului faţă de oligarhie.

Guvernul va face tot ce-i va sta în putinţă spre a pune de acord autoritatea cu respectul libertăţii.

Rupând cu abuzurile şi metodele perimate, guvernul va reconstitui administraţia ţării. Vor fi comprimate cheltuelile şi favorizate educaţia naţională a tineretului, natalitatea şi familia.

Franţa va redeveni, spre folosul ei, o ţară agricolă, iar industria se va întoarce la producţia de calitate.

Introducerea sistemului corporativ va asigura o viaţă socială întemeiată pe echitate. Fiecare cetăţean francez va fi aşezat în locul în care serviciile sale vor fi de cel mai mare folos.

Singura aristocraţie recunoscută va fi aceea a inteligenţei, iar singurul merit acela al muncii.

Senatul francez cere stabilirea responsabilităţilor şi pedepsirea vinovaţilor de pierderea războiului

Berna, 10 (Rador). — *Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:*

Din Vichy se anunţă că senatorul Charles Reibel a prezentat Senatului, în şedinţa de Marţi, un proect de moţiune, care apoi a fost supus comisiei pentru apărarea naţională.

Proectul declară: „Senatul invită guvernul să procedeze imediat la verificarea şi pedepsirea tuturora acelora cari s'au făcut responsabili, la izbucnirea războiului, de insuficienţa mijloacelor pentru ducerea operaţiunilor şi de continuarea ostilităţilor, după ce conducătorii armatei declaraseră aceasta drept o imposibilitate".

După terminarea şedinţei Senatului, preşedinţii comisiilor armatei, marinei şi aviaţiei s'au întrunit cu autorii proectului şi au decis să convoace pentru azi, Miercuri, după şedinţa Adunării Naţionale, comisia de afaceri străine spre a desemna imediat un purtător de cuvânt.

Se aşteaptă remanie rea guvernului Petain

Geneva, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Se află din Vichy că cercurile politice aşteaptă pentru sfârşitul săptămânii o remaniere a guvernului Pétain.

Zvonuri despre iminenta demisie a d-lui Lebrun

Geneva, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Se află din Vichy că reforma constituţiei va trebui să fie ratificată printr'un plebiscit.

In cercurile din Vichy circulă cu insistenţă zvonurile despre demisia iminentă a preşedintelui Lebrun, care va fi înlocuit prin mareşalul Petain în timp ce d. Laval va fi preşedinte de consiliu.

Contele Ciano
a vizitat teatrul de război din Flandra

Berlin, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Contele Ciano, ministrul de afaceri străine al Italiei, a vizitat Marţi teatrul de războiu din Flandra, oprindu-se la Dunkerque, Pannes şi Bruges.

Contele Ciano a sosit la Lille pe bordul unui avion militar german. Pe bordul aceluiaş avion au călătorit şi d-nii ambasadori von Mackensen şi Alfieri, precum şi alte personalităţi. Ceilalţi membri ai suitei contelui Ciano au venit pe bordul altor avioane.

După ce echipagiile avioanelor germane aflate pe aeroportul din Lille au dat onorurile, contele Ciano şi suita sa au plecat cu automobilele spre zona de coastă din Flandra. In oraşul Dunkerque, precum şi în portul Dunkerque, se văd numeroase ruine. In apele portului şi golfului Dunkerque se văd numeroase vapoare inamice scufundate, precum şi un contratorpilor britanic, tăiat în două de explozia unei bombe. Pe cheiurile portului stau ingrămădite imense stocuri de material de războiu, părăsit de englezi cu ocazia fugei lor. Centura fortificată a oraşului, cu întăriturile şi dunele sale este un adevărat cimitir al carelor de asalt, tunurilor şi autovehiculelor distruse şi abandonate.

Ministrul de externe al Italiei a vizitat apoi Pannes şi Bruges, unde el a fost obiectul unor vii manifestaţii de simpatie din partea populaţiei belgiene şi a soldaţilor corpului de ocupaţie german.

Contele Ciano şi suita sa s'au înapoiat apoi la Lille, tot pe calea aerului.

———oxx◉xxo———

CHINA CONTINUĂ RĂZBOIUL

Ciungking, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei DNB. transmite:

După o pauză de opt zile, comitetul executiv al Kuomintangului a publicat un apel în care se exprimă din nou hotărîrea de a se continua războiul.

In acest apel se subliniază că libertatea şi independenţa reprezintă cei mai puternici factori pentru consolidarea relaţiunilor în Asia Orientală.

———◉◉◉———

Un million de belgieni în Franţa

Bruxelles, 10 (Rador). — După socotelile făcute de ziare, se mai află în Franţa cam un million de belgieni.

Cei mai mulţi sunt refugiaţi, dar sunt şi câteva zeci de mii de soldaţi belgieni din ultimul contingent chemaţi sub arme, cari au plecat cu trenurile când aceştia s'au retras din Belgia.

———ooo———